

Part 1 - General

1 Organizing Authority

The **ORC Sportboat European Championship** is organized by the **PORTODIMARE A.S.D.** in conjunction with **Sporting Club, City of Chioggia.** under the authority of **Italian Sailing Federation (FIV)** and under the overall authority of the **Offshore Racing Congress (ORC)** and the **World Sailing**

2 Rules

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).

2.2 The following rules will also apply:

- a) IMS Rule
- b) ORC Rating Systems Rule
- c) ORC Championship Rules
- d) ORC Sportboat Class Rules
- e) WS Offshore Special Regulations for Category 4. Exceptions to the OSR Category 4 rules regarding but not limiting to lifelines and pulpits/pushpits are allowed to: boats of One Design classes having ORC One Design Certificate together with respective One Design Class certificate, with no modifications to the hull, appendages and sailplan configuration.

2.3 No national authority prescription will apply.

2.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2.5 **IDP_n** Appendix 1 of these SI shall apply for the bow numbers. Protests on the bow numbers can be lodged only by the Race Committee. This changes RRS 60.1 and 60.3.

3 Classes

Competitors shall comply with the WS Eligibility Code. The event is open to all Sportboats with a valid ORC International or ORC Club certificate and to One Design boats with a valid ORC One Design certificate. The main ORC Sportboat Class requirements are:

- a) LOA = 6.00 – 9.00 m
- b) Displacement in Measurement Trim shall be less than 2000 kg
- c) A yacht's displacement/length ratio in Measurement Trim ($DSPM/LSM^0.3$) shall be less than 4.50. Boats with a Series Date 2005 are grandfathered with displacement/length ratio up to 6.0

For boats having the ORC Club certificate, measurement checks of boat weight, freeboards and inclining before the start of the event are foreseen during first two day of measurement and registration (24th – 25th May).

Parte 1 – Generale

Autorità Organizzatrice

Il Campionato Europeo ORC Sportboat è organizzato dalla ASD "PORTODIMARE" in collaborazione con lo Sporting Club e con il Comune di Chioggia, sotto l'autorità della Federazione Italiana Vela e sotto l'egida dell'Offshore Racing Congress (ORC) e di World Sailing

Regole

La regata sarà regolata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS)

Si applicheranno inoltre le seguenti Regole

Regolamento IMS

ORC Rating Systems Rule

ORC Championship Rules

Le regole di Classe "ORC Sportboat"

Le Special Regulation WS Offshore per le regate di categoria IV. Sono permesse eccezioni ma non limitazioni riguardanti le battagliole e i pulpiti per le imbarcazioni One Design con certificato di classe ORC One Design e senza modificazioni allo scafo, alle appendici e al piano velico.

Le prescrizioni nazionali FIV NON saranno applicate

In caso di conflitto tra le due versioni delle presenti istruzioni, prevarrà la versione in Inglese.

Si applica l'appendice 1 delle presenti istruzioni per i numeri di mascone. Le proteste riguardanti i numeri di mascone potranno essere presentate solamente dal Comitato di Regata. Questo modifica la RRS 60.1 e 60.3

Classi

I concorrenti dovranno essere in regola con il WS codice di eleggibilità. L'evento è aperto a tutte le Sportboats con un certificato valido ORC International o ORC Club e alle imbarcazioni One Design aventi un valido certificato ORC One Design.

Le principali caratteristiche della classe ORC Sportboat

LOA = 6.00 – 9.00 m

Il dislocamento in assetto di stazza deve essere inferiore ai 2.000 kg.

Il rapporto dislocamento/lunghezza in assetto di stazza, deve essere inferiore di 4,50

Le imbarcazioni "Series Date 2005" sono salvaguardate con un rapporto fino 6.0

Per le imbarcazioni con valido certificato ORC Club, la misurazione e la verifica del peso dell'imbarcazione, dei bordi liberi e della prova di raddrizzamento prima dell'inizio dell'evento sono previste durante i due giorni di stazza e iscrizione (24 e 25 Maggio)

No trapezes, hiking straps or boards nor racks are allowed.

All Boats are required to have an adequate propulsion system.

4 Notices to competitors

Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located at **Race Office Darsena Le Saline**. Notices will also be posted on the event website. The failure of posting notice on the event website will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).

5 Changes to Sailing Instructions

Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than **2 hours** before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by **8 pm** on the day before it will take effect.

6 Signals made ashore

6.1 Signals made ashore will be displayed at the mast in front of the Race **office**

6.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than **60 minutes**' in race signal AP.

7 Schedule of races

7.1 Times of the **first warning signals** are defined as follows:

Thursday, 26th May 12:00 Windward/Leeward races

Friday, 27th May 10:00 Offshore (coastal) race

Saturday, 28th May 12:00 Windward/Leeward races

Sunday, 29th May 12:00 Windward/Leeward races

Every racing day at 9.00 a.m. Skipper's meeting (8.15 a.m. on the day of the Offshore race)

The Organizing Authority and/or the Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.

7.2 Nine races are scheduled::

- one offshore race which will score as one races and

- eight W/L races

7.3 There will be no more than 3 races per day except as follows.

The Race Committee may regain one race not sailed on the previous days, by using the following procedure: Flag "**G**" displayed on the Finishing line means "There will be one more race after the one in progress." The Warning signal for the next race will be given one minute after lowering flag "**G**" with one sound.

7.4 On the last day of **racing** no warning signal will be given after **3 pm** unless it follows

Non sono permessi trapezi, cinghie puntapiedi,

Tutte le imbarcazioni devono avere un adeguato Sistema di propulsione.

Comunicati ai concorrenti

I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati posizionato presso la Segreteria della Darsena Le Saline. I comunicati saranno anche disponibili sul sito web dell'evento. La mancata pubblicazione sul sito web non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1 (a).

Modifiche alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'Albo dei Comunicati almeno due ore prima affinché possa avere effetto. Avranno effetto solamente le variazioni nel programma delle regate affisse entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

Segnali a Terra

I segnali a terra saranno esposti sull'alberto dei segnali presso la Segreteria del Campionato Quando il segnale CI "Intelligenza" è esposto a terra, nella definizione del segnale del RRS il termine "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti"

Programma delle Regate

Il primo segnale di avviso sarà esposto come segue:

Giovedì 26 Maggio h. 12 – regate a bastone

Venerdì 27 Maggio h. 10 – regata offshore costiera

Sabato 28 Maggio h. 12 – regate a bastone

Domenica 29 Maggio h. 12 – regate a bastone

Ogni giorno di regata è programmato uno skipper meeting alle ore 9.00 (alle 8.30 il giorno della Regata Costiera Offshore).

L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma che precede in considerazione delle condizioni meteo marine o per altre non prevedibili ragioni.

Sono previste nove regate come segue:

una regata costiera sarà classificata come singola prova

otto regate a bastone

Non potranno essere corse più di tre prove al giorno, eccetto per quanto previsto in seguito.

Il Comitato di Regata potrà recuperare una prova non corsa nei precedenti giorni mediante la seguente procedura L'esposizione della bandiera "**G**" del CI sulla linea di arrivo significa "Sarà corsa una ulteriore prova alla fine di quella attualmente in corso" Il segnale di avviso della regata successive sarà esposto un minute dopo l'ammainata della bandiera "**G**"

Nell'ultimo giorno di regata non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le 15.00 a meno

signal of general recall or postponement (Flag AP) of a race whose first warning signal had been made before 3 p.m.

8. Not in use

9 The Start

9.1 The Warning signal will be the Organizing Club's Burgee. The Warning signal of the following races will be displayed at the earliest after the finish of the last boat in the previous race.

9.2 A boat starting later than **4** minutes in the inshore races and **10** minutes in the offshore race(s) after her Start signal will be scored DNS. This changes RRS A4.1.

9.3 After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number, bow number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel **72**. Delay in the radio broadcast of these calls, or the order in which there are made, or any omission or failure in the emission or reception of these, shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.a).

10 Penalty system

10.1 The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty – one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.

10.2 The scoring penalty, RRS 44.3, will apply for offshore race only.

10.3 For the offshore race, RRS 28 is changed as follows:

- (a) In rule 28.1, delete the first sentence and replace with:

'A boat shall cross the starting line after having been entirely on the pre-start side at or after her starting signal and sail the course described in the sailing instructions and *finish*.'

- (b) In rule 28.2, delete the first sentence and replace with:

'A string representing a boat's track from the time she begins to approach the starting line from its pre-start side to cross it until she *finishes* shall, when drawn taut, ...'

- (c) Add new rule 28.3 Penalty:

A boat that does not cross the starting line as required by rule 28.1 will receive the 20% scoring penalty as defined in RRS 44.3. This changes RRS A4 and A5. The scoring penalty shall be divided equally between Part 1 and Part 2, if Part 2 is completed.

10.4 For minor breaches of the Offshore Special Regulations, paragraphs 7.1 or 7.2 of the ORC Championship rules, RRS 55 and any Sailing Instruction marked with **IDP**, the jury may

che esso segua l'ammainata di un segnale di richiamo generale o di differimento di una regata il cui primo segnale di avviso sia stato esposto prima delle ore 15.00

Non utilizzato

Partenza

Il segnale di avviso sarà costituito dal Guidone del Club organizzatore. Il segnale di avviso delle regate successive sarà esposto il prima possibile dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nella prova precedente.

Una imbarcazione che parte dopo 4 minuti dal suo segnale di partenza nelle regate a bastone e dopo 10 minuti in quella Costiera sarà classificata DNS. Questo modifica RRS A4.1

Solo per la Regata Costiera, dopo aver segnalato un richiamo individuale, il Comitato di Regata elencherà le imbarcazioni in posizione OCS individuandole per numero velico o numero di mascone o nome via VHF sul 72, canale ufficiale della Regata. Il ritardo nella trasmissione di questa chiamata, o l'ordine nel quale è fatta, ogni omissione o mancanza di chiamata ovvero di ricezione della stessa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1 (a)

Penalità

La penalità per ogni infrazione alle Regole della Parte 2 del RRS, al di fuori della Zona sarà di un giro, con una virata e una strambata. Questo modifica la RRS 44.1

Le penalità sul punteggio di cui alla RRS 44.3 sarà applicato solamente sulla Regata Offshore Costiera

Nella regata Offshore Costiera la RRS 28 è modificata come segue:

Alla RRS 28.1 va cancellata la prima frase e sostituita con:

Una imbarcazione deve attraversare la linea di partenza provenendo dal lato di prepartenza al momento o dopo il suo segnale di partenza, compiere il percorso descritto nelle istruzioni di regata e arrivare

Alla RRS 28.2 va cancellata la prima frase e sostituita con:

Una striscia che rappresenta la rotta dell'imbarcazione trattaciata dal momento in cui si avvicina alla linea di partenza dal lato di prepartenza, fino al momento in cui arriva, quando tesata deve ..."

Aggiungere la nuova regola 28.3 – Penalità

Una imbarcazione che non attraversa la linea come richiesto dalla regola 28.1 riceverà una penalità sul punteggio del 20%, come definite nella RRS 44.3. Questo modifica la RRS A4 e A5. La penalità sarà egualmente divisa tra la parte 1 e la parte 2 del percorso, se la parte 2 è completata.

Per infrazioni di natura minore alle Offshore Special Regulations al paragrafo 7.1 o 7.2 dell'ORC Championship Rules, alla RRS 55 e a qualsiasi istruzione di regata indicate con **DP**, la Giuria può comminare qualsiasi sanzione

impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.

11 Protests and requests for redress

11.1 In addition to complying with RRS 61, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

11.2 Protest forms are available at the race office. Protest shall be delivered there within the time limit which shall be:

a) for W/L races: 2 hours after the last boat has finished the last race of day. The same time limit applies to protests by the race committee and international jury about incidents they observe in the racing area and to requests for redress (except as permitted in c) below). This changes RRS 61.3 and 62.2.

b) for offshore race(s): 2 hours after protestor's finish.

11.3 Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted:

a) for windward/leeward races within 30 minutes of the protest time limit

b) for the offshore race, within 60 minutes of the finish of all the boats involved in the protest.

11.4 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for a jury decision shall be delivered:

a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day

b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day

This changes RRS 66.

11.5 The decisions of the International Jury will be final as provided in RRS 70.5.

12 Scoring

12.1 Windward/leeward race results will be determined by corrected times calculated by Performance Curve Scoring and constructed courses method.

12.2 Offshore race results will be determined by corrected times calculated by Offshore Performance Line.

12.3 The decision on the scoring method and scoring parameters used will be at the sole discretion of the Race Committee and together with length of course, directions of leg and the wind speed will not be grounds for seeking redress. This changes RRS 60.1(b).

diversa dalla squalifica o anche non comminare alcuna sanzione, a sua discrezione.

Protestare e richiedere riparazione

Oltre ad attenersi a quanto previsto dalla RRS 61, una imbarcazione che protesta, deve informare il Comitato di Regata della propria intenzione indicando l'imbarcazione (o le imbarcazioni) che intende protestare immediatamente dopo il suo arrivo o il suo ritiro.

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata. Una protesta deve essere depositata entro il tempo limite che sarà:

Per le regate a bastone 2 ore dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima regata della giornata. Lo stesso limite di tempo si applicherà alle proteste presentate dal Comitato di Regata e dalla Giuria Internazionale, per incidenti che gli stessi osservano sul campo di regata e per le richieste di riparazione (eccetto per quanto permesso al successivo punto c)). Questo modifica la RRS 61.3 e 62.2.

Per la regata offshore costiera, entro due ore dopo l'arrivo dell'imbarcazione protestante.

L'avviso per informare i concorrenti del calendario delle udienze dove sono coinvolti o indicati come testimony sarà affisso

Entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per la regata a bastone

Entro 60 minuti dall'arrivo di tutte le imbarcazioni coinvolte nella protesta nel caso della regata offshore costiera.

Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riapertura d'udienza o una richiesta di riparazione per una decisione della Giuria dovrà essere depositata

Entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura è stata informata della decisione il giorno precedente

Non più tardi di trenta minuti dopo che la parte che richiede la riapertura dell'udienza è stata informata della decisione nell'ultimo giorno di regata.

Questo modifica la RRS 66

La decisione della Giuria Internazionale è inappellabile come previsto dalla RRS 70.5

Calcolo dei tempi compensati

L'ordine di arrivo delle regate a bastone sarà determinate sulla base dei tempi compensate calcolato con il percorso costruito e il Performance Curve Scoring

L'ordine di arrivo della regata costiera offshore sarà calcolato sulla base dei tempi compensati determinati con il metodo Offshore Performance Line.

La decisione sull'utilizzo del metodo di calcolo dei tempi compensati e dei parametri utilizzati sarà assunta a discrezione del Comitato di Regata e non sarà motivo di richiesta di riparazione, come la determinazione della lunghezza del percorso, della direzione dei lati e della intensità del vento. Ciò modifica la RRS 60.1 b).

12.4 The championship is valid if at least 3 inshore races and the offshore race are completed. One discard will be allowed if 5 races are completed, but the offshore race completed in the series shall not be discarded.

13 Safety regulations

IDP_n 13.1 Boats retiring for any reason in any race shall report to the Race Committee as soon as possible, trying to contact it on VHF Channel 72.

IDP_n 13.2 Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the International Jury may impose a discretionary penalty.

14 Replacement of crew or equipment

IDP_n 14.1 The Race Committee may approve crew changes (adding new crew members, replacing or disembarking crew members) by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series. Crew substitutions in Corinthian Division shall also be valid World Sailing group 1 sailors. If not, the entry will be scored in the Open Division.

IDP_n 14.2 Substitution of damaged or lost equipment will be not allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the jury at the first reasonable opportunity.

15 Equipment and measurement checks

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbor, a boat may be instructed by the measurer including VHF channel 72 to proceed immediately for inspection.

16 Official boats

16.1 Official boats will display PDM flag. Failure of any official boat to display her flag will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

16.2 Vessels used by press, photographers, film crews, VIPs etc. are not under the jurisdiction of the Race Committee. Any action by these boats shall not be ground

Il Campionato sarà valido con almeno 3 prove a bastone e una regata offshore costiera. Uno scarto sarà possibile se 5 regate saranno portate a termine; la regata costiera offshore, non potrà essere scartata.

Sicurezza

Le imbarcazioni che si ritirano per qualsiasi motivo e in qualsiasi regata devono avvisare il Comitato di Regata appena possibile utilizzando il canale VHF72

Ogni utilizzo del motore a fini propulsive per il salvataggio di persone, per dare aiuto o per ogni altra ragione deve essere oggetto di comunicazione scritta al Comitato di Regata da depositarsi dopo l'arrivo. Nella comunicazione devono essere esplicitate le motivazioni che hanno richiesto l'utilizzo del motore. Se l'imbarcazione non ha acquisito un vantaggio significativo nella regata, la Giuria Internazionale può assegnare una penalità discrezionale.

Sostituzione di un membro o dell'equipaggiamento

Il Comitato di Regata può approvare i cambi di equipaggio (aggiunta di nuovi membri, sostituzione o sbarco di membri indicate nella lista degli equipaggi) dietro richiesta scritta dello skipper dell'imbarcazione depositata in Segreteria non più tardi di 2 ore prima dell'ora di partenza della prima prova del giorno. Il membro dell'equipaggio sostituito non può essere imbarcato su nessuna altra imbarcazione per tutta la restante parte del Campionato. La sostituzione di component di equipaggio nella divisione Corinthian deve avvenire con un velista appartenente al WS Gruppo 1. Altrimenti l'imbarcazione sarà classificata nella Open Division

La sostituzione di parti dell'equipaggiamento rotte o perdute non sarà permessa se non approvata dal Comitato di Regata. La richiesta di sostituzione dovrà essere presentata alla prima ragionevole opportunità.

Controllo e ispezione dell'equipaggiamento

Una imbarcazione o un equipaggiamento potrà essere ispezionato al fine di verificarne la conformità con quanto previsto dalle regole di Classe e dalle Istruzioni di Regata. Mentre è sul campo di regata o subito dopo l'arrivo in porto una imbarcazione potrà ricevere indicazioni da parte degli stazzatori, anche per mezzo di comunicazione VHF sul canale 72 affinché si renda immediatamente disponibile per l'ispezione.

Imbarcazioni Ufficiali

Le imbarcazioni ufficiali esporranno il guidone del "Portodimare". La mancanza di tale segnale non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1 (a)

I battelli usati dalla stampa, dai fotografi dai video maker, dagli ospiti non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata e non sono battelli ufficiali. Qualsiasi azione di queste imbarcazioni non potrà essere portata a ragione

for seeking redress by boats. This changes RRS 60.1(b).

IDP_n 17 Support boats

All support boats shall keep well clear of the starting area and, after the preparatory signal, are not to approach within 100 meters of any competing boat. A breach of this SI may result with a scoring penalty against the boat connected and/or withdrawal of permission to be in the racing area for one or more days.

IDP_n 18 Haul-out restriction

From 06:00 pm on **25th May 2016** yachts shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission from the International Jury. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

19 Communication

19.1 Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel **72**

The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel **72** Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

IDP_n 19.2 Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.

19.3 Boats are required to use "RACEQS" app starting from the Warning Signal of each race until the arrival. Any failure in complying with this request will not be grounds for protest. This changes RRS 60.1 and 60.3

20 Trophies and prizes

PORTODIMARE Trophy to the European Sportboat Champion;

Prices to the first ten boats scored

BCC Piove di Sacco Trophy to the first three boats scored in Corinthian Division (all crew certificated in ISAF Sailor id cat.1)

YCV Young Trophy to the youngest crew

ALILAGUNA Trophy to the farthest competitor

21 Disclaimer of liability

All those taking part in the regatta do so at their own risk and responsibility. The organizing

di una richiesta di riparazione dalle imbarcazioni. Ciò modifica la RRS 60.1 b)

Imbarcazioni di support

Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno tenersi ben distanti dalla linea di partenza e dopo il segnale preparatorio non devono avvicinarsi entro 100 metri da ogni concorrente. Una infrazione di questa regola delle istruzioni di regata potrà comportare una penalità sul punteggio nei confronti della imbarcazione in rapporto con questa imbarcazione e/o la revoca del permesso di accesso all'area di regata per uno o più giorni per l'imbarcazione di support

Restrizioni all'alaggio

Dalle ore 18.00 del 25 Maggio 2016 le imbarcazioni non potranno più essere alate se non per riparare eventuali danneggiamenti e solo con il permesso scritto della Giuria Internazionale. Mentre sono alate per riparazioni, il lavaggio o la pulitura dello scafo sotto la linea d'acqua non è permesso. Durante le regate non potranno essere rimosse appendici dalle imbarcazioni.

Comunicazioni

Le comunicazioni radio con il Comitato di Regata durante le regate saranno effettuate sul canale VHF **72**

Il Comitato di Regata potrà dare conferma verbale di ogni segnale di regata sul canale VHF 72. La mancanza della trasmissione o la mancata effettuazione nel tempo corretto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1 a)

Tranne quando comunica con il Comitato di Regata, una imbarcazione mentre è in regata non deve trasmettere o ricevere comunicazioni o qualsiasi altra informazione che non sia pubblicamente disponibile per tutte le imbarcazioni partecipanti. Questo modifica la RRS 41.

Le imbarcazioni sono richieste di utilizzare la app "RACEQS" dal segnale di avviso di ciascuna regata fino all'arrivo. Ogni mancato adeguamento a questa richiesta non sarà oggetto di protesta. Questo modifica la RRS 60.1 e 60.3

Trofei e Premi

Trofeo **PORTODIMARE** al **Campione**

Europeo Sportboat

Verranno premiati I primi 10 classificati

Trofeo **BCC Piove di Sacco**, al primo, secondo e terzo classificato **Corintian** (tutto l'equipaggio deve essere certificate **Isaf Sailor id cat. 1)**

Trofeo **YCV "Young"** all'equipaggio più giovane .

Trofeo **ALILAGUNA** all'equipaggio che viene da più lontano

Esonero di responsabilità

Tutti quelli che partecipano alla regata lo fanno a loro rischio e sotto la propria responsabilità.

authority, ORC and any other party involved in the organization of the championship disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage injury or inconvenience that might occur to persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing entry form. The attention of competitors is drawn to World Sailing Part 1 Fundamental Rule 4: A boat is solely responsible for deciding whether or not to start or to continue racing.

Part 2 - Inshore course

22 The course

22.1 The diagram in Attachment n. 1 shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be passed.

22.2 No later than the warning signal, the RC signal boat will display the approximate length and compass bearing of the first leg.

23 Marks

23.1 Marks 1-2-3-4 will be yellow, inflatable, cylindrical.

23.2 New mark as provided in instruction 24 will be orange, inflatable, cylindrical

24 Change of the next leg of the course

To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark and remove the original mark as soon as practicable. A new windward mark will be placed WITHOUT the offset mark.

25 Starting line

The starting line will be between the staff displaying the orange flag on the race committee boat at the starboard end and staff displaying the orange flag on the vessel at the port-end.

In case of absence of the pin-end vessel the starting line will be between the staff displaying the orange flag on the race committee boat and the course side of the mark at the port-end of the line

To alert boats that a race or sequence of races will start soon, the orange starting line flag(s) will be displayed (with one sound signal) at least five minutes before a warning signal is displayed.

26 Finishing line

The finishing line will be between the staff displaying the BLUE flag on the Race Committee boat and a mark laying downwind.

L'autorità organizzatrice, l'ORC e ogni altro soggetto coinvolto nell'organizzazione del Campionato declinano qualsiasi responsabilità per perdite, danneggiamenti, ferimenti o inconvenienti che possano accadere a persone o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione al Campionato.

Ogni proprietario dell'imbarcazione o il suo rappresentante accettano i termini di questo esonero con la sottoscrizione del modulo di iscrizione.

L'attenzione dei concorrenti è rivolta alla Regola Fondamentale 4 della parte 1 del RRS: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.

Parte 2 –Regate a bastone

Il percorso

Il diagramma nell'allegato 1

Illustra il percorso, gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine e il lato nel quale le boe devono essere passate.

Non più tardi del segnale di avviso, il Comitato di Regata esporrà la lunghezza del lato e i gradi bussola approssimativi della direzione del primo lato di percorso.

Boe

Le boe 1-2-3-4 saranno gonfiabili, cilindriche e di colore giallo.

La boa di cambio percorso nel caso del punto 24 delle Istruzioni di Regata sarà di colore arancione

Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso, il Comitato di Regata poserà una nuova boa e rimuoverà la boa originaria prima possibile.

La nuova boa di bolina sarà posata SENZA la boa di offset

Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita tra l'asta portante bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e un gommone del Comitato che esporrà una bandiera arancione, posta sull'estremo di sinistra della linea.

Nel caso di assenza del gommone la linea sarà costituita tra l'asta portante bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la parte del percorso della boa sull'estremo di sinistra della linea.

Per avvisare le imbarcazioni che la regata o una sequenza di regate partirà a breve, le bandiere arancioni sulla linea di partenza saranno issate (con un segnale acustico) almeno 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza

Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra la bandiera Blu sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una Boa posta sottovento.

27 Time limit

The time limit for the first boat to finish will be **90 min.**

Boats failing to finish within **30 min** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes RRS 35 and A4.

Part 3 - Offshore course

Diagram in Attachment n. 2

28 The course

The course will be: Start – Seamark “D” Yellow – Pole Yellow – Yellow inflatable mark near the breakwater – Seamark “D” Yellow – Pole Yellow - Finishing line

29 Marks

Marks are nautical buoyage systems as shown in the diagram

30 Windward mark

The RC may set a windward mark to obtain a start to windward, if necessary. If the windward mark is set, it will be approximately one nautical mile from the starting area and the RC will, before the warning signal, display a red flag which indicates the mark shall be left to port, or a Green flag indicating the mark shall be left to starboard.

31 Starting line

The starting line will be between the staff displaying the orange flag on the race committee boat at the starboard and staff displaying the orange flag on the vessel at the port-end.

In case of absence of the pin-end vessel the starting line will be between the staff displaying the orange flag on the race committee boat and the course side of the mark at the port-end of the lined.

32 Finishing line

32.1 The Finishing will be between the staff displaying the BLUE flag on the Race Committee boat and the yellow inflatable mark

33 Time limit

33.1 The time limit for all boats to finish will be 8.00 p.m. Boats failing to finish within this limit shall be scored with the number of points equal to the number of boats that have started and finished within the time limit, plus 1. This changes RRS 35 and A4.

The Organizing Committee

Tempo limite

Il tempo limite per il compimento del percorso da parte della prima imbarcazione sarà di 90 min.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate “DNF” Questo modifica la RRS 35 e A4.

Percorso Offshore

Diagramma nell'allegato n. 2

Percorso

Il percorso sarà il seguente:

Partenza - Meda “D “ Gialla – Palo Giallo – Boa Gialla gonfiabile in prossimità della diga – Meda “D “ Gialla – Palo Giallo – Arrivo

Boe

Le boe sono costituite da segnali marittimi come descritti nel diagramma.

Boa di disimpegno

Il Comitato di Regata potrà posare una boa di bolina in modo da ottenere una partenza orientata in direzione del vento, posta approssimativamente ad un miglio dalla linea di partenza. Prima del segnale di avviso, il Comitato di Regata esporrà una bandiera “D” e la bandiera rossa o verde che indicherà da che lato dovrà essere lasciata la boa.

Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita tra l'asta portante bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e un gommone del Comitato che esporrà una bandiera arancione , posta sull'estremo di sinistra della linea.

Nel caso di assenza del gommone la linea sarà costituita tra l'asta portante bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la parte del percorso della boa sull'estremo di sinistra della linea.

Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta portante una bandiera BLU posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa gonfiabile gialla.

Tempo limite

Il tempo limite per il compimento del percorso da parte di tutte le imbarcazioni sarà le ore 20.00.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo saranno classificate con il numero di ponti pari alle imbarcazioni che sono partite e arrivate entro il tempo limite, più “1”. Questo modifica la RRS 35 e A4.

Nel testo italiano sono omesse i numeri di paragrafo e le indicazioni sulle penalità alternative (DP) per le quali fa fede il testo in inglese.

Il Comitato Organizzatore