

NOTICE OF RACE

ORC Sportboat Europeans Championship

IL PORTODIMARE

24-29 Maggio, 2016

Chioggia (Venezia) Italy

1 Organizzazione

L'ORC Sportboat European Championship 2016 è organizzato da IL PORTODIMARE A.S.D. sotto l'autorità della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e sotto l'autorità generale del World Sailing (WS) e Offshore Racing Congress (ORC).

2 Norme

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione del Regolamento di Regata (2013-2016 RRS)

2.2 Si applicano anche le seguenti regole:

- a) International Measurement System (IMS)
- b) ORC Rating System
- c) ORC Championship
- d) ORC Sportboat Class
- e) ISAF Offshore Special Regulations cat. 4. Eccezioni alla OSR cat. 4 riguardanti draglie pulpiti di prua e di poppa ma non solo, sono ammesse per: le barche One Design munite del certificato di Classe senza modifiche allo scafo, appendici e piano velico.

2.3 Non è applicabile alcuna prescrizione delle autorità veliche nazionali. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con le norme della Federazione Italiana Vela (FIV). Altre prescrizioni della FIV non si applicano.

2.4 In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese

3 Pubblicità

Si applica la WS "Advertising Code". Non ci saranno restrizioni per concorrenti e imbarcazioni. La pubblicità dell'evento fatta dal Comitato Organizzatore (CO) sarà regolata come segue:

- a) Numeri di prua con pubblicità dell'evento da visualizzare su entrambi i lati del primo 20% dello scafo (come descritto in Appendice B delle Istruzioni di regata)
- b) Pubblicità da visualizzare in entrambi i lati del primo 20% del boma
- c) Bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento. Il CO può chiedere l'installazione senza alcun costo per i concorrenti di videocamere e/o apparati GPS o altri apparati indicanti la posizione.

4 Ammissibilità

I concorrenti devono rispettare il Codice di Eleggibilità WS. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni Sportboat con un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club e One Design con un valido certificato ORC One Design. I principali requisiti per la Classe Sportboat ORC sono:

- a) LOA = 6.00 – 9.00 m
- b) Il dislocamento in assetto deve essere inferiore a 2000 Kg
- c) Il rapporto dislocamento/lunghezza in assetto ($DSPML/LSMO^3$) deve essere inferiore a 4.50

Per le imbarcazioni munite di Certificato ORC Club i controlli di peso, dei bordi liberi e dello sbandamento, sono previsti prima dell'inizio delle regate durante i primi due giorni dedicati ai controlli di stazza e l'iscrizione (24 – 25 maggio).

Non sono ammessi trapezi, cinghie di richiamo o terrazze

Tutte le imbarcazioni devono essere munite di un adeguato sistema di propulsione

Il CO può ammettere alla manifestazione, prevedendo partenze separate, altre imbarcazioni appartenenti a classi simili che non concorreranno per il titolo di Campione Europeo ORC.

5 Divisione e Trofeo Corinthian

Per il Trofeo e la Divisione Corinthian, viene applicato il WS "Sailor Classification Code" (SCC), "Regulation 22". Tutto l'equipaggio deve essere in possesso di una valida classificazione "Gruppo 1". I velisti non classificati (sprovvisti di SCC), saranno ritenuti appartenenti al "Gruppo 3". Un' imbarcazione inclusa nella Divisione Corinthian, sarà automaticamente inserita nella "Divisione Open" e concorrerà per i premi e trofei di entrambe le divisioni. Dettagli del WS Sailor Classification Code" ed informazioni sulle modalità di applicazione, possono essere trovate sul sito web del WS: www.sailing.org/classification.

Il termine ultimo per la ricezione delle iscrizioni nella Divisione Corinthian è il 17 Maggio 2016. Ogni iscrizione dovrà contenere una lista equipaggio completa che includa la classificazione e WS Sailor ID per ogni suo componente. Tutto l'equipaggio deve avere una valida classificazione, che non scada fino a dopo l'ultimo giorno della manifestazione. Iscrizioni tardive o incomplete non potranno essere prese in considerazione per questa divisione.

Nel caso in cui una barca la cui richiesta di ammissione alla Divisione Corinthian sia stata controllata ed accettata necessiti di sostituire un membro dell'equipaggio tra la data di chiusura dell'iscrizione e l'inizio della regata, il nome del nuovo membro dell'equipaggio con il suo valido WS Sailor ID deve essere presentato al CO per l'approvazione. Tutte le liste degli equipaggi saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dopo l'ultimo termine per l'iscrizione (17 maggio 2016).

Nota: Un rappresentante del WS "Sailor Classification Commission" sarà presente durante l'iscrizione ed effettuerà controlli a campione. I concorrenti dovranno partecipare ai colloqui se richiesti dalla suddetta Commissione. Ricordiamo ai concorrenti che la Commissione ha il potere di cambiare una classificazione per la manifestazione senza preavviso. Le modifiche avranno effetto immediato.

6 Iscrizione e tassa d'iscrizione

- 6.1 Le iscrizioni devono essere inoltrate al CO includendo una copia valida del certificato ORC International, ORC Club o One Design entro e non oltre la data del 10 Maggio 2016

compilando il modulo d'iscrizione in formato elettronico (previsto nel sito web della manifestazione) o cartaceo ed inviati a mezzo posta, fax o mail ai seguenti indirizzi:

IL PORTODIMARE A.S.D.
Via Giuseppe Acerbi, 3
35136 Padova
ITALY

Web/iscrizione on-line: www.orcsportboateuropeans2016.com

E-mail: info@sportboateuropeans2016.com

Fax: +39 049713290

6.2 Il costo dell'iscrizione, non rimborsabile, è determinato in base alla data di ricezione della conferma di pagamento dell'iscrizione come segue:

Entro il 31 Marzo 2016 € 300,00

Oltre il 31 Marzo 2016 € 500,00

Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul seguente Conto Corrente:

Beneficiario: IL PORTODIMARE A.S.D.

Indirizzo beneficiario: Via Giuseppe Acerbi 3 - 35136 Padova

IBAN: IT 73 F 08728 12100 000000022527

SWIFT : ICRAITRRK80

Banca: Banca Credito Cooperativo di Piove di Sacco

Indirizzo della Banca: 35028 Piove di Sacco- via A.Valerio 78

Rif: ORC Sportboat EC 2016 – Numero Velico: _____

L'iscrizione non sarà valida fino all'avvenuta conferma del ricevimento del pagamento da parte del CO.

6.3 Un'imbarcazione sarà considerata pre-iscritta se i seguenti documenti saranno ricevuti prima del 10 Maggio 2016:

- a) Modulo d'iscrizione completo
- b) Valido Certificato ORC International, ORC Club o One Design
- c) Conferma dell'avvenuto pagamento dell'iscrizione

6.4 Il CO non sarà responsabile di eventuali costi causati dalla mancata accettazione dell'iscrizione dell'imbarcazione. Tuttavia, quando un'iscrizione non verrà accettata la quota d'iscrizione verrà rimborsata.

6.5 Iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del CO, ma l'ospitalità non sarà garantita e il costo dell'iscrizione sarà maggiorato

7 Registrazione

7.1 Ogni Armatore o Skipper dovrà perfezionare personalmente l'iscrizione della propria imbarcazione recandosi all'Ufficio Regate presso la darsena ospitante dalle 10:00 del 24 maggio 2016 alle 19:00 del 25 maggio 2016 al seguente indirizzo:

Sporting Club – Darsena Le Saline Isola Morin, 2 Chioggia (Ve)

7.2 I seguenti documenti dovranno essere presentati al momento dell'iscrizione:

- a) Un valido certificato ORC International, ORC Club o One Design emesso non più tardi del 24 maggio 2016.
- b) Il certificato di assicurazione per responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000
- c) Se è prevista l'esposizione di pubblicità, la relativa autorizzazione dell'Autorità Nazionale

- d) La lista dell'equipaggio con Nome Cognome, Numero della tessera velica nazionale, il Codice di Classificazione "WS Sailor ID" e il peso di ogni membro dell'equipaggio.
- e) un numero di telefono di contatto sia in barca che a terra, oltre al nome della persona da contattare.
- f) il modulo di assunzione di responsabilità, debitamente compilato e firmato (questo modifica la RRS 78.2)

7.3 Nessuna modifica potrà essere fatta al proprio Certificato di stazza ORC , dopo le 18:00 del 24 maggio 2016 a meno che non sia prevista dal Comitato di Stazza e approvato dalla Giuria Internazionale.

7.4 Le proteste di stazza da parte dei concorrenti saranno accettate solo se presentate entro due ore dalla pubblicazione dei rating finali.

7.5 Le liste equipaggio possono essere modificate fino alle ore 18:00 di mercoledì 25 maggio 2016 compilando un nuovo modulo che indichi le modifiche. Trascorso questo tempo, un cambio di equipaggio potrà essere fatto solo con l'autorizzazione scritta della Giuria Internazionale.

7.6 Proteste da parte delle imbarcazioni riguardanti il "WS Sailor Classification Code" saranno accettate fino alle ore 18:00 del 25 maggio 2016.

8 Programma preliminare

- | | | | | |
|-----|-----------|-----------|---------------|--|
| 8.1 | Martedì, | 24 Maggio | 09:00 - 19:00 | Registrazione e stazze |
| | Mercoledì | 25 Maggio | 09:00 - 19:00 | Registrazione e stazze |
| | | | 11:00 | Regata di prova |
| | | | 18:00 | Termine ultimo per varo imbarcazioni |
| | | | 18:00 | Breafing Armatori |
| | Giovedì | 26 Maggio | 09:00 | Cerimonia d'apertura segue Breafing Armatori |
| | | | 12:00 | Regate a bastone |
| | Venerdì | 27 Maggio | 08:30 | Breafing Armatori |
| | | | 11:00 | Prova Offshore |
| | Sabato | 28 Maggio | 09:00 | Breafing Armatori |
| | | | 12:00 | Regate a bastone |
| | Domenica | 29 Maggio | 09:00 | Breafing Armatori |
| | | | 12:00 | Regate a bastone |
| | | | 15:00 | Termine delle regate |
| | | | 18:00 | Barche a secco |
| | | | 19:00 | Cerimonia di premiazione |
| | Lunedì | 30 Maggio | 08:00 – 13:00 | Barche a secco partenze |
- 8.2 Sono previste 9 regate di cui 1 (una) prova offshore (costiera) e 8 (otto) regate inshore. Le regate inshore saranno di tipo "bolina/poppa" ad eccezione dei casi in cui condizioni meteo locali inusuali e/o difficili renderanno impossibile effettuare questo tipo di regate. In tal caso la Giuria Internazionale potrà decidere per un altro tipo di percorso.
- 8.3 Il Campionato sarà valido se almeno 3 (tre) regate inshore e 1 (una) regata offshore/costiera saranno state completate. Sarà consentito 1 (uno) scarto nelle regate inshore se 5 (cinque) o più regate saranno state completate.
- 8.4 Il CO e il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma sopra menzionato a seconda delle condizioni meteo o altre circostanze imprevedibili.

9 Stazze e controlli

Ogni barca dovrà essere disponibile per il controllo di stazza dalle ore 09:00 del 24 maggio 2016 fino alle ore 18:00 del 25 maggio 2016. Controlli di conformità potranno essere effettuati durante l'intera durata del campionato, prima o dopo ogni regata, con particolare riguardo alle barche meglio classificate. Lo scopo del controllo di stazza è definito nelle istruzioni di stazza che fanno parte delle istruzioni di regata.

10 Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione.

11 Punteggio

11.1 I risultati delle prove a bastone saranno determinati da tempi compensati calcolati col sistema PCS (Performance Curve Scoring) e percorso costruito

11.2 Il risultato della prova Offshore (Costiera) sarà determinato da tempi compensati calcolati con l'OPL (Offshore Performance Line).

12 Giuria Internazionale

Una Giuria Internazionale, nominata secondo le vigenti RRS, Appendice N, supervisionerà l'evento, senza diritto di appello secondo le RRS 70.5.

13 Carte Nautiche

Per la regata Offshore (costiera), la carta nautica nr. 222 o 38 dell'Istituto Idrografico della Marina Militare verrà utilizzata come riferimento nelle Istruzioni di Regata

14 Ormeggi

14.1 La quota d'iscrizione comprende l'ormeggio e i consumi di elettricità e acqua dalle ore 08:00 del 21 maggio 2016 fino alle ore 12:00 del 30 Maggio 2016 presso la Darsena Le Saline, a condizione che l'iscrizione sia completata entro la data sopra indicata (10/05/2016).

14.2 I posti barca potrebbero non essere disponibili in caso di iscrizioni tardive. In tal caso o per periodi oltre quelli indicati, i costi di ormeggio, compresa l'elettricità e l'acqua, non sono inclusi e dovranno essere pagati direttamente alla Darsena.

15 Registrazioni all'arrivo

15.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno annunciarsi al loro arrivo all'Ufficio Regata presso lo Sporting Club Darsena Le Saline e ormeggiare nel posto barca assegnato (tel +39 041400530).

15.2 Tutte le barche che accompagnano le barche iscritte (ad es. barche appoggio, crociera) devono, subito dopo il loro arrivo allo Sporting Club Darsena Le Saline, registrarsi all'ufficio regate e ottenere il loro posto barca.

16 Diritti Audiovisivi

Concorrenti, armatori e i loro ospiti daranno l'assoluto diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi ma non solo, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzato in comunicati stampa.

17 Comunicazioni

Tranne quando si comunica con il Comitato di Regata, utilizzando il canale VHF 72, o in caso di emergenza, una barca in regata non potrà trasmettere o ricevere comunicazioni o ogni informazione che non sia disponibile a tutte le barche partecipanti. Tale divieto vale anche per le comunicazioni tramite cellulare.

18 Premi e trofei

Trofei per il Campionato Europeo Sportboat 2016 verranno assegnati ai primi 3 classificati nella Classe Open e Corinthian. Il CO potrà istituire premi addizionali che verranno elencati nel sito ufficiale della manifestazione.

19 Eccetto che in casi di emergenza Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

20 Esclusione di responsabilità

Tutte le barche partecipanti devono essere assicurate come previsto al punto 7. Tutti coloro che prendono parte alle regate lo fanno a proprio rischio e pericolo. Il CO e ogni altra parte coinvolta nell'organizzazione dell'ORC Campionato Europeo Sportboat declinano ogni responsabilità per qualsiasi perdita, danno, lesione e/o inconvenienti che potrebbero verificarsi a persone e materiali, sia a terra che in mare come conseguenza della partecipazione all'evento. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta questi termini con la firma del modulo d'iscrizione. Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del WS parte 1: un'imbarcazione ed il proprio armatore sono gli unici responsabili per la decisione di partire o meno e/o di proseguire la regata.

21 Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni potete contattare:

IL PORTODIMARE

Via Giuseppe Acerbi, 3

35136 Padova

ITALY

Fax: +39 049713290

Web: www.orcspportboateuropeans2016.com

E-mail: info@orcspportboateuropeans2016.com